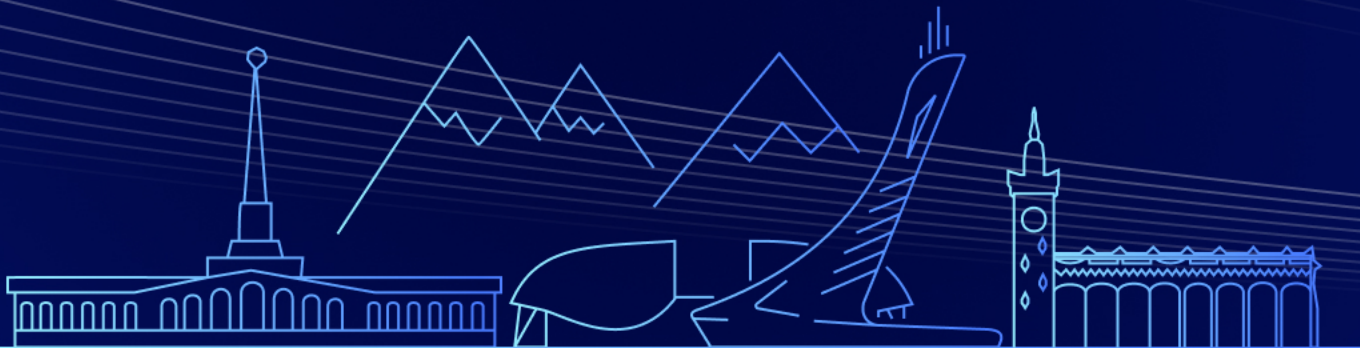


НОВАТЭК-СПГ ТОПЛИВО

Ланихин Роман Андреевич
Начальник отдела реализации СПГ



НОВАТЭК-СПГ топливо

«НОВАТЭК-СПГ топливо» - это дочерняя компания и единый уполномоченный оператор ПАО «НОВАТЭК» (крупнейшего независимого производителя природного газа в России) по развитию внутрироссийского рынка сжиженного природного газа, осуществляющий строительство малотоннажных СПГ-заводов, оптовую реализацию и развитие сети розничной реализации **СПГ** в качестве газомоторного топлива и для нужд автономной газификации.

В настоящее время «НОВАТЭК» владеет **13** автозаправочными станциями СПГ на территории Российской Федерации и планирует дальнейший рост производственной и сбытовой сети.

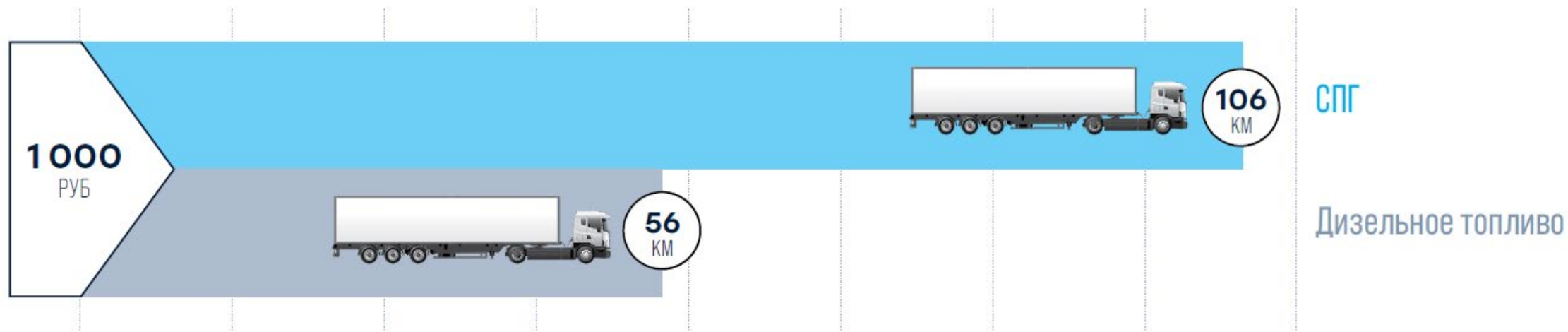
Основные регионы присутствия – **СЗФО, ЦФО, ПФО и УрФО** с размещением заправочной инфраструктуры на автомагистралях.

Для поставок СПГ используется **ДВО** завода – это малотоннажный завод в Магнитогорске, его мощность 40 тыс. тонн в год, также ведется отгрузка СПГ со среднетоннажного завода КриоГаз Высоцк в Ленинградской области.



СПГ – эффективное газомоторное топливо

ТОПЛИВО	РАСХОД НА 100 км*	ЦЕНА ТОПЛИВА С НДС**	ЗАТРАТЫ НА 1 км	ПРОБЕГ НА 1 000 руб.
ДТ	32.00 л	56.14 руб./л	18 руб.	56 км
СПГ	27.00 кг	35.09 руб./кг	9.5 руб.	106 км







При годовом пробеге 160 000 км экономия на топливе 1.3 млн. руб. в год.
Стоимость владения СПГ техникой до 30% ниже аналога на ДТ





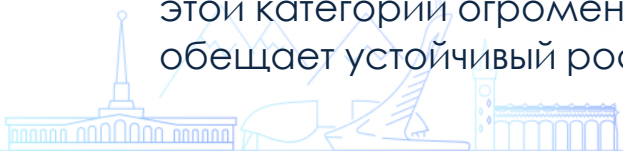
Проект «Малотоннажное СПГ»

	действующие	к 2029 г.
КриоАЗС	13 ед.	55 ед.
КСПГ	2 ед.	7 ед.

-  СПГ-завод (действующий)
-  СПГ заводы различной мощности (планируется)
-  КриоАЗС (действующая)
-  КриоАЗС (планируется)

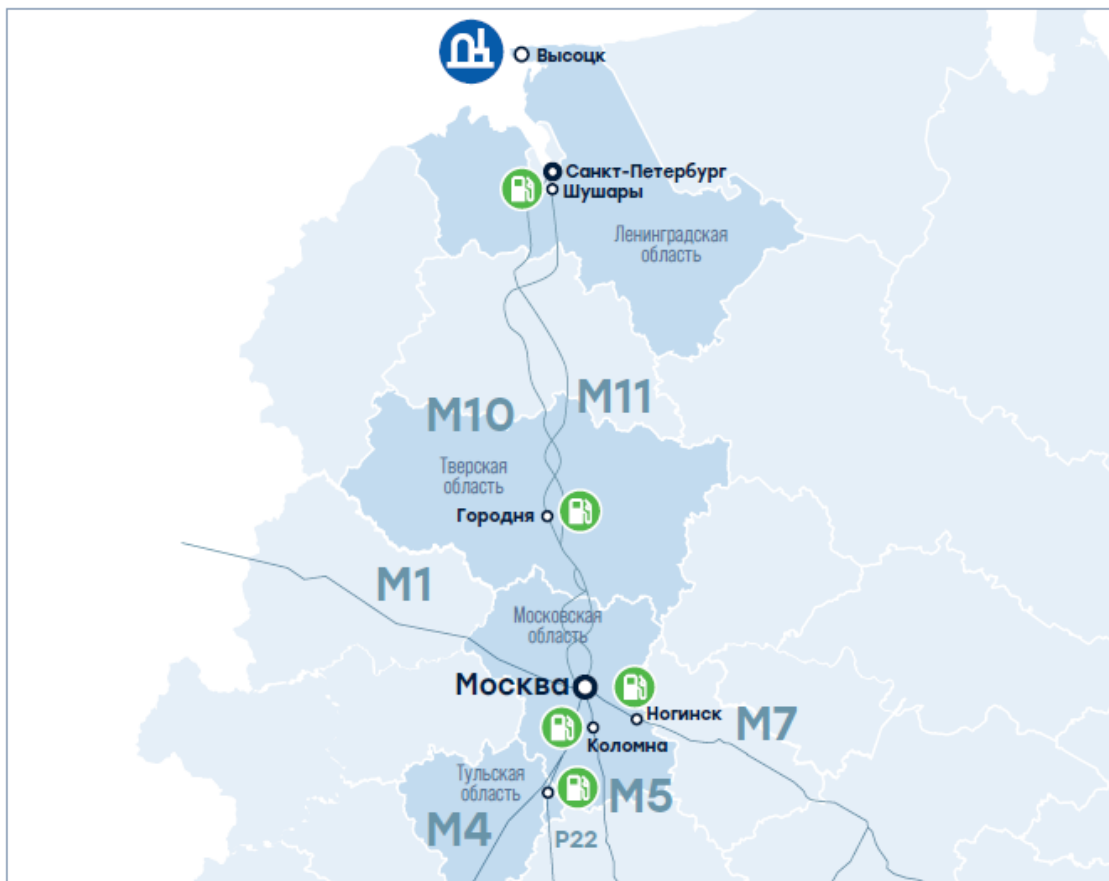


На сегодняшний день НОВАТЭК располагает собственной сетью газозаправочных станций и планирует ее дальнейшее расширение. Мы видим увеличение спроса на СПГ, поэтому потенциал для развития этой категории огромен. По этой причине включение газозаправочной инфраструктуры в МФЗ обещает устойчивый рост на этот вид топлива.



Реализация проекта в СЗФО и ЦФО

Среднетоннажный СПГ завод в г. Высоцк








МОЩНОСТЬ

660 тыс. т СПГ/год

СБЫТ

- Внутренний российский рынок
- Рынки севера Европы и Балтики
- Бункеровка судов

Введены пункты заправки СПГ

-  п. Шушары, Санкт-Петербург
-  с. Городня, Тверская область
-  М5, Московская обл., Коломенский р-н, с. Парфентьево
-  Р22 «Каспий», Тульская обл., Веневский р-н, с. Козловка
-  М7, Владимирская область, г. Петушки








Реализация проекта в УрФО и ПФО






Завод в г. Магнитогорск

 Мощность: 40 000 тонн СПГ в год


В УрФО введены заправочные пункты СПГ

-  АГЗС № 4/74, г. Челябинск, ул. Северный Луч, 18
-  МАЗК 4/74, Челябинская обл., г. Копейск, ул. Логопарковая, д. 3
-  Р242, (Пермь-Екатеринбург, 338 км), Свердловская обл., г. Первоуральск
-  Свердловская обл., г. Сухой Лог, ул. Кунарская, 20
-  Пункт заправки АТУ ПАО ММК

В ПФО введены заправочные пункты СПГ

-  М5, Республика Башкортостан, г. Уфа, Октябрьский р-н, д. Жилино
-  М7, Набережные Челны, Республика Татарстан
-  М5, Тольятти, Самарская область

Планируемые пункты заправки СПГ

-  М5, г. Пенза, Пензенская область (2023 г.)



КриогЭС НОВАТЭК



«НОВАТЭК» активно развивает собственную сбытовую сеть на дорожной сети РФ, в том числе фокусируясь на объектах ГК «Автодор». Именно на скоростных дорогах компания уверена в спросе на перевозки и СПГ в рамках стратегических коридоров «Север-Юг» и «Запад-Восток».



На текущий момент компания запланировала строительство **2** заправочных комплексов составе МФЗ на дорогах ГК «Автодор» - **М-11** и **ЦКАД**.



Повышение эффективности сети КриоАЗС

- До конца текущего года планируется ввод в эксплуатацию еще двух комплексов сжижения природного газа - в Московской и Самарской областях
- Сформирован парк транспортных емкостей для оперативной доставки СПГ на заправочные станции
- Запланировано в 2023 г. дооборудование действующих КриоАЗС вторым заправочным постом для увеличения пропускной способности
- Заказано технологическое оборудование нового образца:
 - объем хранения СПГ увеличен в 3 раза
 - два поста + выносной сателлит



БЛАГОДАРЮ ЗА ВНИМАНИЕ!

